

Ouderwetse 'vangrail' in Groesbeekse



De tekst op het bankje vertelt het verhaal van het 'bommenbos'.

GROESBEEK - Een 'ouderwetse vangrail' maar dan niet van staal maar van zand en eiken, en midden in het bos. En waarschijnlijk daterend van eind achttiende eeuw.

Langs de Maldensebaan is er nog eentje te vinden, en dankzij de inspanningen om de cultuurhistorie van de Groesbeekse bossen te inventariseren en zichtbaar te maken springt deze curiositeit ook weer in het oog.

Stichting Probos heeft over een lengte van zo'n tien meter de aarden wal - want dat is het - hersteld en geaccentueerd.

Het is een van de nieuwe aanwinsten in het kader van het twee jaar durende project 'Ketelwald; het verleden in het heden'. Samen met de Werkgroep Milieubeheer Groesbeek en gefinancierd door onder meer gemeente, provincie en Staatsbosbeheer heeft Probos van allerhande historische objec-

ten het stof afgeblazen. Zoals door de grot bij de spoorbrug te herstellen en de verwilderde Krombeukenlaan te fatsoeneren. Ook zijn verleden en heden onderzocht en gedocumenteerd.

Martijn Boosten van Probos: „We ronden binnenkort een inventarisatie van alle cultuurhistorische relictten af. Die bieden we aan Staatsbosbeheer, zodat die er bij het beheer rekening mee kan houden.”

Eind deze maand wordt bovendien een bijbehorende wandelgids gepresenteerd. Daarmee loopt het project, waar een slordige anderhalve ton in is gaan zitten, af. Recentelijk is andermaal wat vergane glorie in ere hersteld, de geschiedenis teruggebracht in het landschap van de landgoederen De Wolfsberg, De Hooge Hoenderberg en Muntberg.

Zoals de 'vangrail', zoals Boosten het noemt. Ter weerszijden van de

de Gelderlander 9-9-2011

bossen is weer herkenbaar

Maldensebaan zijn nog aarden wallen te vinden met daarop eikenstoven: eiken met meerdere stammen die zijn uitgelopen op de stronken van de eertijds gekapte bomen. Zeer waarschijnlijk zijn die wallen rond 1775 aangelegd om het verkeer te beteugelen. Want niets nieuws onder de zon: eeuwen geleden konden bestuurders het ook niet laten om een sluipteg te nemen. In dat geval door met de kar door bos of hei te crossen omdat de doorgaande weg te modderig of te mul was om tempo te maken.

De herkomst van de naam 'bommenbos' wordt sinds kort duidelijk gemaakt met een speciale zitbank.

Die is gemaakt van spoorrails en hardsteen met daarin letterlijk tekst en uitleg gegraveerd. Deze bank staat waar in de Tweede Wereldoorlog het spoorlijntje eindigde dat het Duitse leger gebruikte



Vangrail anno achttiende eeuw.

foto's Do Visser/De Gelderlander

om munitie naar opslagplaatsen in het bos te vervoeren. Het derde van de drie recentste ingrepen is dat er flink met keien is gesleept.

De stichter van het landgoed, steenhandelaar P. van Stokkum, liet in 1922 30 ton keien aanrukken uit Duitsland. Sommige werden gebruikt als 'straatnaambordjes'.